

NXP, 유럽 내 시운전 투어 행사로 ‘지능형 교통’ 미래 선보여

NXP 가 지멘스, 혼다, 코다와이어리스 및 진보적인 정치계 협력 하에, 유럽 교통체계에 지능성, 환경친화성, 안전성 혁신 제공

2014 년 11 월 13 일 - NXP 반도체(NASDAQ: NXPI)는 업계 선도기업들과 손잡고 독일, 오스트리아, 네덜란드 3 개국을 연결하는 ITS(지능형 교통 시스템) 도로에서 커뮤니케이팅 카([Communicating Cars](#)) 시운전 투어 행사를 진행했다고 밝혔다. 뮌헨에서 개최된 세계적인 전자제품 전시회인 일렉트로니카(electronica)에서 시작된 이번 시운전 행사에서는 혼다의 스마트 자동차들이 뮌헨, 비엔나, 헬몬트의 지멘스 지능형 교통 인프라가 구축된 ITS 현장 시험 구간을 비롯해 총 1,300km 의 거리를 주행했다. 본 투어에 활용되는 시연 차량은 모두 NXP 의 업계선도적이고 보안성 있는 통신 기술을 탑재하고 있으며, 보다 향상된 도로 안전과 오염 감소 등 지능형 교통 통제 의 장점을 선보였다.

2013 년, 독일, 오스트리아, 네덜란드의 교통부 장관들이 3 개국의 국경을 넘는 ITS 도로를 공동 구축할 계획을 발표했다. 이후 관련 정부부처, 고속도로 사업자 및 자동차 업계가 전례 없는 수준으로 긴밀히 협력해 해당 도로가 2015 년에는 일반 사용이 가능하도록 준비작업을 진행해 오고 있다. 이에 따라 3 개국을 연결하는 이 도로에 지능형 교통신호등과 기타 지능형 도로 표지판이 설치되고 있으며, 이들은 인터넷에 연결된 차량과 상호작용하여 앞 구간에서 발생한 교통 체증이나 도로 상의 위험이 운전자의 시야에 들어오기 전에 미리 경고하는 능력을 갖추고 있다. 그 결과 교통 사고 사망건수를 현저히 낮출 수 있을 뿐 아니라, 교통 체증으로 인한 환경 피해와 경제적 손실(유럽의 경우, 2013 년에만 74 억 유로의 규모에 달한 것으로 추정)을 최소화할 수 있을 것으로 기대된다.

인터넷 연결 차량 분야의 선도기업이자 보안성 있는 V2X(Vehicle-to-X) 기술 – V2V(차량 간 무선통신) 및 V2I (차량과 도로 인프라 간 통신) – 의 선구자인 NXP 반도체가 상기 소개한 유럽 ITS 도로에서 진행된 ‘[커뮤니케이팅 카\(Communicating Cars\)](#)’ 시운전 투어 행사를 기획했다. NXP 는 시연에 사용되는 차량과 도로 인프라 간에 보안성 있는 연결을 지원할 뿐 아니라 본 행사의 실제 진행을 위해 아래의 업계 선도기업들도 동참시켰다.:

- 지멘스 – 도로 표지판, 신호등, 도로 장애물에 보안성 있는 V2X 무선 센서를 설치하는 등 지능형 도로 인프라 공급 담당
- 혼다 – 시연 행사에 사용된 스마트 차량 제공
- 코다 와이어리스 – 애플리케이션 소프트웨어 공급
- TÜV Süd, AvD 와 ANWB 자동차 클럽 – V2X 통신의 후원 단체로 동참

NXP 부사장 겸 자동차 사업 총괄인 커트 시버스(Kurt Sievers)는 “로드링크(RoadLINK) 제품을 보유한 NXP 는 보안성 있는 V2X 칩셋을 총망라하여 제공하는 선도기업으로, 인터넷에 연결된 차량에서 최고 수준의 보안성 있는 통신과 사생활 보호를 실현하고 있다. NXP 에서 지멘스, 혼다 및 기타 파트너 업체들과 손잡고 진행하는 금번 ‘통신하는 자동차’ 행사는 유럽 ITS 도로의 인프라에 맞추어져 기획됐다. 이를 통해 실제 유럽의 도로에서 교통 시스템의 지능과 안정성이 현저하게 개선될 수 있다는 사실을 보여주고자 한다. 분명 이번 행사로 더 큰 탄력을 얻게 될 것이고, 이는 ITS 솔루션이 유럽 전반에 빠르게 확산되는 계기로 작용할 것이다”고 밝혔다.

ITS 도로 투어는 11 월 11 일과 12 일에 혼다 차량이 NXP/지멘스가 일렉트로니카 전시회 주변에 구축한 시험 도로를 주행하면서 시작됐다. 이후 11 월 17 일에 지멘스 ITS 텔레매틱스 현장 시험 구간을 따라 운전하여 비엔나로 향한다. 최종 목적지인 네덜란드 로테르담과 헬몬트 현장 시험장에는 11 월 19 일에 도착할 것이다. 바로 이곳에서 행사를 마무리 하는 회의가 개최되며, 이 자리에는 고위급 정치인들과 주요 기업 및 자동차 기업의 대표들이 한 자리에 모여 도로 안전에 관한 중대한 문제들을 주제로 토의를 진행할 것이다.

지멘스 지능형 교통 시스템 부문 연구개발 총괄인 윌크 레인츠(Wilke Reints)는 “지멘스는 지능형 도로 인프라가 본격적으로 도입될 준비가 되었다고 확신한다. 지멘스는 차량과 인프라 사이의 통신이라는 주제에 대해 강도 높은 연구를 실시했으며, 이제 정책 입안자와 고속도로 운영사, 자동차 제조업체들이 긴밀히 상호협력해 ITS 도로와 같은 국제적인 프로젝트를 유럽 전역에서 구축해야 한다고 생각한다. 지멘스에서는 차세대 제품 개발에 NXP 의 로드링크 통신 기술을 활용할 계획이다”고 밝혔다.

스벤 레온하르트(Sven Leonhardt) 혼다 R&D 유럽의 기능 및 재료기술 부장은 “지능형 교통 시스템의 구축과 도입이 증가함에 따라 도로 안전과 교통 효율의 잠재성이 증대되었다. 이번 행사의 시운전으로 이 기술이 완벽한 기능성을 갖추었음이 입증되고 있다. ‘모두를 위한 안전’이라는 혼다의 비전이 마침내 실현되고 있는 것이다”고 설명했다.

관련 링크:

투어, 파트너, 보고서에 대한 모든 정보는 다음에서 확인할 수 있다.

<http://www.nxp.com/events/communicating-cars>

V2X 기술 소개:

V2X 능력을 탑재한 차량과 지능형 인프라가 직접 통신함에 따라 운전자는 위험한 도로 상황, 예기치 않은 교통 정체, 근접한 구급차 정보, 도로 공사 등 앞으로 다가올 위험 상황들이 시야에 들어오기 전에 경보를 제공받는다. 이러한 V2X 기능들은 카메라나 레이더 등의 기존의 운전자 보조 시스템들을 보완하게 될 것이다. 또한 V2X 능력을 탑재한 차량들은 지능형 도로표지판으로부터 정보를 수신하고 교통신호 등의 작동 주기를 자동으로 인식한다. 이러한 기능을 활용함으로써 도로 교통이 지금보다 안전하고 원활하게 개선될 것으로 기대된다. V2X 통신은 속도가 느리거나 안정성이 떨어지는 이동통신 서비스 제공업체나 기타 모바일 네트워크에 의존하는 대신, 와이파이 기반의 IEEE 802.11p 통신 표준을 사용하므로 자동차 업계의 요구사항에 특히 잘 부합하도록 개발되었다. 도로 이용자들과 인프라 사이에 직접 통신이 가능하므로 교통 및 차량 데이터를 보안이 유지되는 가운데 즉시 전송할 수 있다.

NXP 반도체 소개

NXP 반도체는 스마트 월드를 위한 보안접속을 보장하는 솔루션을 제공하고 있다. 고성능 혼합신호에서의 전문성을 바탕으로 NXP는 무선 인프라스트럭처, 조명, 헬스케어, 산업, 소비자용 기술 및 컴퓨팅을 포함한 자동차, 인식, 모바일 산업 및 애플리케이션에서 혁신을 창출하고 있다. 글로벌 반도체 회사인 NXP 반도체는 25 개 이상의 국가에 사무실을 두고 있으며, 2013년 매출은 미화 48억 2천만 달러다. NXP 관련 뉴스는 www.nxp.com에서 찾아 볼 수 있으며, NXP 반도체 블로그 (<http://blog.naver.com/nxpkor>)에서도 NXP 관련 정보를 확인할 수 있다.

지멘스 소개

지멘스 AG (베를린, 뮌헨)은 세계적인 기술 선도업체로 165 년이 넘는 세월 동안 엔지니어링 우수성, 혁신, 품질, 안정성, 국제성을 대표하는 기업으로 자리잡았으며, 현재 전 세계 200 개가 넘는 국가에서 전력화, 자동화 및 디지털화에 집중한 사업을 활발히 영위하고 있다. 높은 에너지 효율과 자원 절감용 기술의 세계적인 선도 기업인 지멘스는 해양 풍력 터빈 구축 분야에서 세계 제 1 위를 차지하고 있으며 복합사이클 발전용 터빈 및 송전 시스템의 주요 공급업체이자 인프라 솔루션뿐 아니라 산업용 자동화, 드라이브 및 소프트웨어 솔루션의 선구자이다. 또한 컴퓨터 단층촬영과 MRI(자기공명영상법) 등의 의료 영상 장비의 주요 공급업체이며, 실험실 진단과 의료용 IT 부문에서도 선도적인 위치를 점하고 있다. 2014 년 9 월 30 일로 마감된 2014 년 회계연도에 지멘스는 계속사업이익으로부터 719 억 유로의 매출을 기록했고 이중 순이익은 55 억 유로였다. 2014 년 9 월말 현재 지멘스는 전세계에 35 만 7 천여 명의 직원을 보유하고 있다. 지멘스에 대한 보다 자세한 정보는 회사 홈페이지인 www.siemens.com 에서 확인할 수 있다.

혼다 소개

혼다는 세계 전역에서 자동차, 오토바이, 전력 제품 등을 설계, 제조, 판매하는 기업이다. 동력전달장치와 전동기술의 세계적인 선도기업인 혼다는 3 대 생산 부문에서 사용될 엔진을 연간 2 천 5 백만 대 이상 생산하고 있다. 1948 년에 창립된 이래로 전세계 소비자들의 만족을 실현하고자 새로운 가치를 창출하고 최고 품질의 제품을 합리적인 가격에 제공함으로써 선도적인 위치를 고수해왔다. 뿐만 아니라 환경 보호와 모바일 사회의 안전성 제고라는 목표를 추구하며 사업 활동을 전개해 온 혼다는 세계 최대규모의 오토바이 제조업체이자 주요 자동차 제조업체 중 하나로 성장했다.